

СЕКЦИЯ 1. ИСТОРИЯ ОСВОЕНИЯ АРКТИКИ И АНТАРКТИДЫ

3. Зернова Л. Дорога в белое безмолвие [электронный ресурс] URL: <http://www.novayagazeta.spb.ru/?y=2005&n=50&id=2>
4. Майорова Е.И. Лесной вестник. Forestry Bulletin. 2015. Т. 19. № 4. С. 110-116.
5. Пасецкий В. М. Русские открытия и исследования в Арктике. Первая половина XIX в. — Л.: Гидрометеиздат, 1984. — 276 с.
6. Сильвестров Л.К. Энергия: экономика, техника, экология. 2011. № 11. С. 28-35.
7. Титова Г.Д. Региональная экология. 2016. № 3 (45). С. 17-30.

ЯПОНСКИЙ СЛЕД – ЭКСПЕДИЦИЯ НА КОНТИНЕНТ

Д.А. Беликова

Научный руководитель доцент А.Т. Глухов

***Саратовский государственный технический университет имени Ю.А. Гагарина,
г. Саратов, Россия***

Сирасе, как и Амундсен, и Скотт, предполагал провести зиму в изучении побережья и в подготовке к рывку к полюсу весной следующего года. План экспедиции Сирасе был прост [2]: “В Веллингтоне экспедиция сделает запас угля и продовольствия и уйдёт в Антарктические моря, затем, оставив за кормой более 2000 км, судну придётся выдержать борьбу с айсбергами и льдинами. При благополучных ветрах и погоде Кайнан-Мару достигнет Земли Короля Эдуарда VII примерно в середине февраля. Там экспедиция высажит полярников на берег, а корабль немедленно возвратится в город Веллингтон, так как зимовать у берегов Антарктиды весьма опасно. Полярники будут проводить исследования на берегу Антарктиды около семи месяцев, переживая холодную зиму. Когда зима закончится, примерно 15 сентября, партия отправится к полюсу, пройдя расстояние около 1500 км за 155 дней. Возвратиться к месту встречи предполагается во второй половине февраля 1912 года. К этому времени судно вернётся к Земле Короля Эдуарда VII из Веллингтона и заберет полярную партию. По прибытии в Новую Зеландию будет пополнен запас топлива и воды и окончательное возвращение экспедиции обратно в Японию предполагается в июле 1912 года. Таким образом, экспедиции по предварительным оценкам займет один год и девять месяцев”. Однако планам Сирасе не суждено было сбыться.

Первая попытка достичь берегов Антарктиды не увенчалась успехом. Маленькое суденышко не смогло пробиться сквозь тяжелые льды. Лишь 6 марта 1911 года путешественники приблизились к берегу Земли королевы Виктории. Но это была уже очень поздняя для Антарктики осень. Сирасе отдал приказ о возвращении, чтобы переждать зиму в Австралии. Они прибыли в гавань города Сиднея 1 мая 1911 год и были встречены с враждебностью. Антияпонские настроения, связанные с Русско-Японской войной и военные победы Японии в России и Китае, сделали население Сиднея весьма подозрительными. Австралийскую общественность удалось успокоить профессору Дэвиду Эджворту из Университета Сиднея. Бывший член экспедиции Шеклтона 1907 года, узнав о несчастье экспедиции Сирасе, принял деятельное и восторженное участие в их сиднейской зимовке. [2]

Если первоначальными планами Нобу Сирасе было покорение Южного полюса, то после зимовки в Австралии стало ясно, что он сильно отстал от экспедиций Амундсена и Скотта. В конце весны в Южном полушарии, а именно, 19 ноября, корабль "Кайнан-Мару" покинул Австралию и отправился к южному материку. На этот раз цель у Сирасе была значительно скромнее. Он планировал

высадиться на берег Земли короля Эдуарда VII и в неизведанных еще местах "Великого ледяного барьера" (то есть шельфового ледника Росса) провести научное исследование части материка. Линию полярного круга корабль пересек 21 декабря, а две недели спустя полярники снова увидели ледяные плато Антарктиды. Корабль продолжил путь на восток через море Росса к противоположной стороне шельфового ледника. Экспедиция высадилась на берег шельфового ледника Росса 16 января 1912 года. [1] Остаться на месте выбранной стоянки оказалось делом весьма опасным, так как лёд покрывало множество трещин. Полярники вернулись на борт "Кайнан-Мару" и корабль отправился в залив "Китов". Залив – естественная гавань, которая образовала брешь в шельфовом леднике. Спустя несколько дней моряки "Кайнан-Мару" увидели другой корабль. Вскоре выяснилось, что это был "Фрам", корабль Амендсена, который ждал возвращения экспедиции с полюса. Конечно же, команды обеих экспедиций побывали друг у друга, обменялись новостями, но языковые трудности помешали более тесному общению.

Корабль "Кайнан-Мару" плыл день за днем вдоль отвесной стены льда, возвышавшейся много выше его мачт. Наконец нашелся залив, ставший потом известным всем полярникам как залив Кайнан. [3] Стала выполнимой следующая задача: покорение верхней части шельфового ледника. "Нам оставалось выбрать между, так называемой непреодолимой преградой, или смертью", пишет Сирасе. Трое суток члены экипажа вырубали ступени в отвесной стене, и безумство храбрых победило. Они взобрались на поверхность шельфового ледника, затащили туда нарты, собак и научное оборудование. Сирасе разделил участников экспедиции на две исследовательские партии: береговую и прибрежную. В течение нескольких дней члены береговой партии обследовали окружающий район, где было решено сделать базовый лагерь. Отправную точку Dash Patrol. Двое членов экспедиции остались в лагере, где осуществляли метеорологические наблюдения. Пятеро исследователей: Сирасе - руководитель, Такеда, Миишо, Ямабе и Ханамори на нартах с собаками сделали бросок на юг, чтобы узнать, что же там, за горизонтом. Они продвигались к Южному полюсу очень медленно, температура упала до -25°C. Бесконечные ветра рвали палатки. В первый день им удалось пройти всего 13 километров из-за непрекращающейся метели. [1] В последующие дни и того меньше. Мороз и метели обрушились на людей и собак со всей силой, но они продвигались вперед вплоть до 28 января. С огромным трудом достигли восьмидесятого градуса южной широты, пройдя двести пятьдесят километров. В точке с координатами 80°05' ю.ш. и 156°37' в.д. они подняли свой флаг с красным солнцем, зарыли в снег капсулу, приветствовали императора традиционным "банзай" и повернули назад.

В то время пока Сирасе с пятью товарищами продвигались к южному полюсу, корабль "Кайнан-Мару" вышел из залива "Китов", чтобы обследовать береговую линию Земли Короля Эдуарда VII.

Полярники прибрежной партии поставили цель исследовать склоны Хребта Александры. Они смогли подняться на 45-метровый ледяной склон и 24 января 1912 г достигли подножия хребта. Большая трещина помешала им добраться до вершины, поэтому они установили вымпел с японским флагом на деревянные стойки со следующей надписью: "Возведено 24 января 1912 в память о высадке прибрежной партии японской антарктической экспедиции"[2].

По возвращении прибрежной партии на корабль, "Кайнан-Мару" взяла курс на залив "Китов", где 3 февраля собрались все японские полярники. Сирасе и его спутники отправились в долгое путешествие домой.

Литература

1. Нобу Сирасе 1861-1946 биография. Электронный ресурс URL: <http://www.south-pole.com/p0000105.htm>
2. Целиков Дмитрий. Скотт, Амундсен и...Нобу Сирасе. Электронный ресурс URL: <http://feldgrau.info/2010-09-02-14-39-07/4390-skott-amundsen-i-nobu-sirase> (дата доступа 30.03.2017)
3. Японская Антарктическая экспедиция. Википедия. Электронный ресурс URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AF%D0%BF%D0%BE%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B0%D0%BD%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BA%D1%82%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D1%8D%D0%BA%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%B4%D0%B8%D1%86%D0%B8%D1%8F (дата доступа 30.03.2017)

ЯПОНСКИЙ СЛЕД – ВОЗВРАЩЕНИЕ ДОМОЙ

Д.А. Беликова

Научный руководитель доцент А.Т. Глухов

***Саратовский государственный технический университет имени Ю.А. Гагарина,
г. Саратов, Россия***

Японские полярники, преодолев 48 тысяч километров на корабле "Кайнан-Мару" и не потеряв ни одного человека, возвратились в Токио 20 июня 1912 г. Хотя им и не удалось покорить Южный полюс, все остальные задачи и цели были выполнены. Экспедиция Сирасе стала четвертой, пересекшей южную широту 80° и стала ещё одной блестящей страницей в истории покорения Антарктиды. Вместе с экспедициями Амундсена, Скотта и Шелктона получила мировое признание. На белом континенте осталась память о Сирасе в названии исследованной им земли: западный берег Земли Короля Эдуарда VII в настоящее время носит имя "Берег Сирасе." [3]

Японская экспедиция Сирасе записала кинохронику своего пребывания в Антарктиде. Эта технология была новой и передовой для того времени. В кадры кинохроники попали сцены тренировок на собачьих упряжках, движущиеся императорские пингвины и даже праздничный стол, накрытый к Новому 1912 году. Кинохроника обеспечивает точный взгляд на Антарктиду, какой её видели 100 лет назад члены экспедиции Сирасе. "... они не стали первыми, тем не менее, они были одними из первопроходцев этой ещё неизведанной части Антарктики". "Экспедиция была явно новаторской для японской истории, истории, которая не блистала географическими открытиями, как это было в Европе" [1].

Подсчеты общей стоимости экспедиции показали, что расходы составили 125000 иен, значительно больше, чем 72000 иен собранные графом Окумой на благотворительных мероприятиях. Из государственной казны средства, выделенные Императорским Сеймом, так и не были перечислены. Лейтенант Сирасе оказался в долгах. Ему удалось продать свой корабль за 20000 иен и, таким образом, остаток своей жизни он провел в непрерывных поездках – в попытке собрать достаточно денег, чтобы погасить долг. Слава Нобу Сирасе была недолгой, и экспедиция была забыта. Причина забытой экспедиции кроется в том, что Сирасе стал жертвой неудачного времени и, внутригосударственных проблем и международных предрассудков. Большая часть материалов, опубликованных о японской антарктической экспедиции, была написана иероглифами и не была переведена на